

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
FB 01	S0010/07	25.01.2007
zum/zur		
F0002/07		
Bezeichnung		
Fahrzeugflotte der Landeshauptstadt Magdeburg		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	06.02.2007	

Seit dem Jahr 2003 befasst sich die Stadtverwaltung mit der Problematik der Kostenreduzierung des Fuhrparks.

So wurde im Jahr 2003 ein Strategiekonzept zur zukünftigen Ausrichtung des Fuhrparks der Landeshauptstadt Magdeburg unter Berücksichtigung der Umsetzung des Haushaltskonsolidierungsprogramms beschlossen (siehe DS0805/03).

Ziel war es, die Reduzierung des Fahrzeugbestandes vorzunehmen, die Bewirtschaftung des Fuhrparks zentral zu organisieren, eine Fuhrparkmanagement-Software einzuführen, die Umstellung der Fahrzeugbeschaffung auf Leasing-Basis und die Einführung eines Car-Sharing-Modelles.

An der Umsetzung dieser Drucksache wird seitdem kontinuierlich gearbeitet. So wurde durch die Reduzierung des Fahrzeugbestandes von 243 im Jahr 2003 auf 182 Fahrzeuge im Jahr 2006 eine Einsparung von 67.200 Euro an Unterhaltungskosten erzielt. Darüber hinaus wurden durch den Verkauf der 61 ausgesonderten Fahrzeuge 66.711 Euro eingenommen.

Die zentrale Organisation des Fuhrparks wird seit 2005 durch eine Fuhrparkmanagement-Software unterstützt.

Seit Mai 2004 nutzt die Stadt Magdeburg das Car-Sharing-Modell. Die Kosten sind im Vergleich zu einem Dienstkraftfahrzeug um 18 Cent pro Kilometer preiswerter.

Grundsätzlich werden seit 2003 Pkw und Kleintransporter geleast. Derzeit sind drei Leasing-Fahrzeuge im Einsatz.

Holger Platz